Dit project is opgezet vanuit de Knowledge mile. Dit is een organisatie die zich bezighoudt met de vergroening van de Wibautstraat. Zij willen een parkbrug ontwerpen ter hoogte van de HvA campus op de Wibautstraat om zo de straat te vergroenen. Ten opdracht van de Knowledge Mile zijn wij vanuit de HvA aangesteld om de klimaatadaptieve mogelijkheden van de Knowledge Mile Park-brug te onderzoeken.

KNOWLEDGE MILE PARK-BRUG

Hoe kan de Knowledge mile park brug ontworpen worden zodat hij bijdraagt aan klimaatbestendig plannen van de stad?

Team:

Jimmie van Houts

Jip de Moor

Noa van Dorth

Naomi Roos

Pergola
Een van de buitenlokalen zal worden voorzien van een pergola. De pergola is gemaakt van hout en wordt bekleedt met klimplanten die niet alleen voor schaduw, maar ook voor verdamping kunnen zorgen. De pergola is een van de maatregelen die schaduw biedt op de brug.

Werkplekken
De werkplekken zijn voor de studenten en de bedrijveninvesteringszone (BIZ). De BIZ zal de brug voor een groot deel gaan financiëren en zal ook veel gebruik gaan maken van de brug.Hier kunnen de studenten in de buitenlucht studeren of BIZ medewerkers werken in de natuur. De werkplekken zullen worden voorzien van zonnepanelen. Dit biedt schaduw en zonne-energie.

Zitplekken
Er komen zitplekken onder de boom. De bomen bieden schaduw en geeft een verkoelend effect. De boom neemt CO_2 op en beidt biodiversiteit.

Atletiekbaan
Er kan op de brug worden gesport. Daarnaast kan er een atletiekvereniging worden opgericht. Sport is enorm belangrijk voor lichamelijke gezondheid en heeft een positieve invloed op je brein.

Biodiversiteit
Er zullen meerdere zitplekken zijn voor de studenten en mensen die in alle rust willen werken. De zit plekken worden voorzien planten en bloemen die bijdrage aan de biodiversiteit. Er zullen zitplekken in de zon zijn, maar ook in de schaduw.

Waterberging
Om wateroverlast tegen te gaan tijdens een steeds extremer wordend klimaat zijn er twee klimaat adaptieve maatregelen aan het ontwerp toegepast op het gebied van waterberging. Op de gehele brug worden bergingskratten geplaatst die 8 centimeter water kunnen bergen. Verder wordt er onder de brug, op de locatie waar zich nu de middenberm bevindt, een wadi gecreëerd. Deze twee maatregelen zorgen bij een maatgevende bui met een intensiteit van 70 mm/ uur voor een waterhoogte reductie van 7 centimeter.

amsterdam green campus
duurzame innovatie in de regio

Hogeschool van Amsterdam

De brug zal bijrdragen aan het klimaatbestendig maken van de stad. Daarnaast zal de biodiversiteit enorm verbeteren door de komst van nieuwe planten, insecten en andere dier-soorten. Tot slot zal de brug een positief effect hebben voor bedrijven, studenten en omwonenden. De brug zal het centrale punt zijn voor de buurt.